

JOURNAL OFFICIEL DES 5-6 Décembre 1949

D E C R E T N° du 2 DECEMBRE 1949

portant approbation des plans des surfaces submersibles de la rivière d'Aude (départements de l'Aude et de l'Hérault) dans la partie comprise entre le pont du chemin de fer dans la commune de POMAS, et la mer.

LE PRESIDENT DU CONSEIL DES MINISTRES

Sur le rapport du Ministre des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme,

Vu la loi du 8 Avril 1898 sur le régime des eaux;

Vu le décret du 30 Octobre 1935 relatif aux mesures à prendre pour assurer le libre écoulement des eaux;

Vu le décret du 20 Octobre 1937 portant règlement d'administration publique pour l'application du décret précité, notamment l'article 4 ainsi conçu:

"Le plan est approuvé par un décret rendu en Conseil d'Etat, sur le rapport du Ministre des Travaux Publics, et après avis des Ministres intéressés".

Vu la décision en date du 16 Novembre 1948, désignant conformément aux prescriptions de l'article Ier du décret du 20 Octobre 1937, l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées de l'Aude pour l'étude des mesures à prendre en temps de crue pour la rivière d'Aude et approuvant le sectionnement par commune du plan des zones submersibles de la rivière;

Vu les pièces de l'enquête ouverte, dans les départements de l'Aude et de l'Hérault en exécution des arrêtés préfectoraux pris conformément aux dispositions de l'article 3, paragraphe 1, du décret du 20 Octobre 1937;

Vu les résultats de la conférence ouverte entre les Services intéressés, conformément aux dispositions du paragraphe 2 de l'article 3 du décret précité;

Vu le rapport des Ingénieurs des Ponts et Chaussées de l'Aude en date des 29 Novembre - 8 Décembre 1948;

Vu les plans annexés au dit décret;

.....

Vu l'avis du Ministre de l'Agriculture en date du 4 Mars/49;
Vu l'avis du Ministre de l'Intérieur en date du 24 Mai 1949;
Vu l'avis du Ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme en date du 13 Septembre 1949;

Le Conseil d'Etat (Section des Travaux Publics) entendu;

D E C R E T :

Article 1er: Sont approuvées les plans des surfaces submersibles de la Rivière d'Aude dans la partie comprise entre le pont du chemin de fer dans la commune de POMAS (Aude) et la mer, sur le territoire des communes désignées ci-après:

1°/ Dans le département de l'Aude: POMAS, ROUFFELAC-d'AUDE, COULLENS, PREIXAN, CAVANAC, CARCASSONNE, VILLALIER, VILLEMOUTAUSSE, VILLEDUBERT, BERRIAC, TREBES, FLOURT, BARBARA, FONTIES-d'AUDE, CAPENDU, MARSELLLETTE, BLOMAC, DOUZENS, MOUX, St-COUAT-d'AUDE, PUICHERIC, ROQUECOURBE, L. REDORTE, CASTELNAU-d'AUDE, AZILLE, TOUROUZELLE, LEZIGNAN, HOMPS, ARGENS, ROUBIA, PARRAZA, VENTENAC-d'AUDE, St-NAZAIRE, CANET, RAISSAC-d'AUDE, St-MARCEL, MARCORIGNAN, NEVIAN, SALLES-d'AUDE, MOUSSAN, OUVILLAN, CUXAC-d'AUDE, SALLES-d'AUDE, FLEURY, COURSAN, NARBONNE, VINSSAN, ARMISSAN.

2°/ Dans le département de l'Hérault: OLONZAC, C. PESTANG, MONTELS, POILHES, NISSAN, LESPIGNAN, VENDRES.

Ces plans resteront annexés au présent décret.

Article 2 - En application de l'article 3 du décret du 30 Octobre 1935, aucun ouvrage, aucune plantation ou obstacle ne pourront être établis ou modifiés sans qu'une déclaration préalable en ait été faite à l'Administration qui aura la faculté d'interdire les travaux ou d'ordonner les modifications nécessaires pour assurer le libre écoulement des eaux ou la conservation du champ d'inondation.

Article 3 - Le Ministre des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme, est chargé de l'exécution du présent décret qui sera publié au Journal Officiel de la République Française.

Fait à PARIS, le 2/12/1949
Georges BIDAULT.

Pour ampliation:
Le S/Directeur,

.....

Par le Président du Conseil des Ministres,
Le Ministre des Travaux Publics,
des Transports et du Tourisme,
Christian FINEAU.