

**RD 419
DEVIATION DE DANNEMARIE**



**Dossier de mise en compatibilité
du P.L.U. de DANNEMARIE**



VU pour être annexé à l'arrêté
préfectoral de ce jour
Colmar, le

N° 20 M-1048

14 AVR. 2011

Pour le Préfet et par délégation
La Chef de Bureau

Dominique RENGIER

**Dossier de mise en compatibilité du P.L.U.
de DANNEMARIE
approuvé le 28 mars 2007
en vue de la déviation de la RD 419 à DANNEMARIE.**

La mise en compatibilité du PLU de DANNEMARIE porte sur l'inscription des emprises foncières nécessaires à la réalisation de la déviation de la RD 419 à DANNEMARIE, sous forme d'emplacement réservé dans le P.L.U.

La maîtrise d'ouvrage concernant le projet de l'aménagement routier est assurée par le Conseil Général du Haut-Rhin.

Le P.L.U. initial de DANNEMARIE a été approuvé le 28 mars 2007.

Composition du dossier :

- 1 Présentation du projet**
- 2 Procédure de mise en compatibilité**

1. Présentation du projet

Description du projet

L'opération consiste à dévier le trafic de transit empruntant la RD419 hors de l'agglomération de DANNEMARIE afin de diminuer les nuisances subies par les riverains et améliorer leur sécurité.

Le tracé de la déviation contournera DANNEMARIE par le Sud et comportera les principaux éléments suivants d'Ouest en Est :

- le raccordement du giratoire est de la déviation de Retzwiller au giratoire de la RD26-I par un tracé s'écartant de la zone inondable de la Largue et du site Natura 2000 ;
- le franchissement de la Largue par un tracé en ligne droite reliant les giratoires des RD26-I et RD103;
- un tracé qui relie le giratoire de la RD103 au Viaduc Est en limitant le morcellement des parcelles agricoles;
- le raccordement du projet depuis le Viaduc Est sur le giratoire de la déviation de Ballersdorf.

La déviation comportera :

- la création d'un ouvrage de franchissement de la Largue ;
- l'aménagement de deux carrefours giratoires aux intersections entre la déviation et les RD26-I et RD103 ;
- la création d'un passage supérieur agricole ;
- la création d'un ouvrage faune-boviduc.

Objectifs du projet de la déviation

L'opération consiste à dévier la RD419 existante à hauteur de l'agglomération de DANNEMARIE.

Elle se situe sur les bans communaux de BALLERSDORF, DANNEMARIE, MANSBACH et RETZWILLER.

Cette déviation a ainsi pour objectifs de :

- ❖ dévier le trafic de transit hors de l'agglomération de DANNEMARIE ;
- ❖ diminuer les nuisances subies par les riverains ;
- ❖ améliorer leur sécurité.

Par conséquent, la déviation envisagée sera une route départementale pour des déplacements à moyenne et courte distance.

L'état initial du site

L'aire d'étude du projet contourne le village de DANNEMARIE par l'ouest, le sud et le sud-est. Elle englobe essentiellement des zones agricoles et la vallée de la Largue.

La Vallée de la Largue engendre des contraintes fortes liées à sa zone inondable et aux prescriptions du SAGE, à sa reconnaissance comme site NATURA 2000, et à la présence d'un site inscrit à l'inventaire des Monuments Historiques. Cette vallée représente par ailleurs un enjeu du fait de la présence de types de végétation remarquables (habitats biologiques d'intérêt communautaire), à son statut de corridor écologique et à sa qualité paysagère.

Une contrainte transversale et commune à l'ensemble de la zone d'étude est liée au contexte hydrogéologique : le mode d'alimentation de la nappe des cailloutis du Sundgau, sa faible protection géologique de surface et sa perméabilité d'interstices dominante, entraînent une grande fragilité de cette nappe aux pollutions.

Les contraintes **du secteur Sud de Dannemarie** sont liées à des facteurs techniques (franchissement des viaducs ferroviaires, gazoducs enterrés, risques de mouvements de terrain) mais aussi humaine (prise en compte du bruit dans les secteurs d'habitats dispersés et, en particulier, au droit du lieu-dit « Obere Steinacker »).

L'enjeu de ce secteur est essentiellement agricole. En effet, l'agriculture représente une composante économique et humaine forte. Ce secteur est également fortement sensible sur le plan paysager du fait de sa structure très ouverte.

A l'Est, les contraintes sont liées là aussi au franchissement du viaduc ferroviaire et au gazoduc enterré tandis que la desserte agricole et forestière reste assez limitée et concentrée au niveau du vallon du Barrenwackgraben.

Les enjeux de ce secteur sont d'ordre écologique avec la présence d'habitats biologiques en voie de régression (milieux humides) et les déplacements de la grande faune et de la mésofaune (dont l'axe Nord-Sud est connu comme appartenant au réseau de déplacement de la région naturelle du Sundgau).

Ce sont les contraintes liées aux activités humaines et à l'habitat urbain qui s'imposent dans le **secteur Nord** (zone d'habitations dense, existence d'un centre de stockage des déchets ultimes, présence du canal du Rhône au Rhin, ...). L'enjeu est aussi agricole.

Les impacts du projet sur l'environnement et les mesures d'insertion

a) Impacts sur le milieu physique

Le climat

La déviation de Dannemarie n'aura aucun impact significatif sur le climat local dans la mesure où aucun des principaux facteurs susceptibles de l'influencer n'est modifié.

La topographie et la géologie

Les volumes estimés de terrassement engendrés par le projet sont les suivants :

- ❖ Déblais totaux : 95 000 m³
- ❖ Remblais d'apport : 115 000 m³
- ❖ Couche de forme : 101 000 m³

Les précautions à prendre sont les suivantes :

- les problèmes de stabilité de terrains nécessiteront de monter en deux voire trois phases les remblais à proximité de l'ouvrage faune/boviduc,
- la mise en place de protections des déblais par des masques drainants ou une tranchée drainante.

Les eaux

Incidences

L'augmentation de la surface imperméabilisée peut provoquer un accroissement des débits des ruissellements et des volumes rejetés dans les exutoires naturels, et peut aggraver l'irrégularité des débits de la Largue et de ses affluents.

Du fait de la traversée de zones inondables en lit majeur, les nouveaux remblais amputeront les volumes de stockage des crues. Avec des ouvrages de franchissement dimensionnés afin de rétablir une transparence hydraulique pour les crues centennales, aucune rehausse des lignes d'eau n'est à craindre dans les périmètres exposés, sans risques pour les biens et les personnes.

Le cours actuel du Barrenwackgraben, artificialisé par des travaux de recalibrage consécutifs à l'aménagement du viaduc et des espaces agricoles, n'est plus entièrement compatible avec le projet.

Il est donc nécessaire de le dévier légèrement à deux endroits sur de courtes distances. Ces adaptations peuvent aggraver l'artificialisation du cours d'eau. Elles peuvent toutefois être l'occasion de renaturer le cours d'eau dans ce secteur par le biais d'un aménagement adapté.

Le projet est en remblai dans la traversée de chacun des deux vallons de la Largue et du ruisseau du Barrenwackgraben.

Compte tenu de la nature du sol et du fonctionnement hydrogéologique de ces différentes zones, il peut avoir un impact sur la circulation des eaux souterraines (nappes phréatiques). En effet, le remblai routier risque de provoquer le tassement des sols et des alluvions, et donc modifier la perméabilité des terrains.

Le projet peut également engendrer une pollution chronique, liée au lessivage par les eaux de pluie des polluants issus du trafic routier et déposés sur la chaussée, principalement sous forme de matières en suspension. Il peut également engendrer des pollutions saisonnières (liées à l'épandage de sels de déverglaçage ou aux traitements phytosanitaires) et accidentelles (liées au déversement d'un véhicule transportant des matières dangereuses sur la chaussée), voire une pollution générée par les travaux.

Enfin, la création d'ouvrages hydrauliques engendre de nouveaux points durs réduisant la mobilité naturelle des cours d'eau et générant des obstacles supplémentaires au niveau des corridors biologiques qu'ils représentent.

Mesures envisagées

Les mesures envisagées permettront au projet d'être compatible avec le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux du bassin Rhin-Meuse.

Afin de minimiser les variations du niveau dans les cours d'eau et ne pas modifier les périmètres exposés, les franchissements et rétablissements d'écoulements seront réalisés par mise en place d'ouvrages hydrauliques offrant une transparence hydraulique pour les crues centennales.

La perte de volumes de stockage sera compensée au moins à hauteur de 1,5 fois le volume perdu, par décaissement, en limite de zone inondable, de terrains actuellement insubmersibles. Dans le vallon du Barrenwackgraben, des décaissements sont envisagés, à l'aval du franchissement, en limite de zone inondable et, en amont de ce dernier, par création de banquettes le long du cours d'eau dévié localement.

La localisation des deux franchissements de cours d'eau immédiatement en amont de points durs sur leur tracé (Viaduc SNCF dans la Largue, OH de rétablissement agricole pour le Barrenwackgraben limite leur impact sur la mobilité naturelle, d'ores et déjà entravée.

Les caractéristiques des ouvrages de franchissement (piliers à l'extérieur des berges pour la Largue, ouvrage mixte hydraulique-agricole-faune pour le Barrenwackgraben maintiendront les possibilités de migration le long des corridors biologiques recoupés.

La nécessaire dérivation du cours du Barrenwackgraben aura des caractéristiques se rapprochant plus de l'état naturel que dans l'état actuel. Le nouveau tracé aura une longueur maximale compte tenu de l'espace disponible grâce à la multiplication des sinuosités.

Ce lit, en section courante, aura une pente proche de celle permettant l'équilibre du cours d'eau.

Cette renaturation sera complétée par un profil en travers diversifié avec création d'un lit d'étiage, de banquettes submersibles et de pentes de berges variables, avec mise en place de bandes enherbées le long des berges dans certains secteurs cultivés.

Le principe de l'assainissement adopté est de contrôler la totalité des eaux pluviales du projet. Ainsi les eaux de ruissellement de la voirie seront reprises par des cunettes ou des fossés et dirigées vers des bassins stockeurs.

De manière à réduire les risques de pollution des milieux aquatiques liés à l'exploitation de la route, le dispositif d'assainissement des eaux pluviales comprendra donc :

- ❖ un réseau de collecte des eaux séparatif recueillant l'intégralité des eaux de ruissellement de la plateforme routière (cunettes ou fossés), à l'exclusion de toutes eaux extérieures,
- ❖ des bassins imperméabilisés de stockage et de traitement par décantation (bassins dotés d'un voile siphoné et d'une vanne d'isolement) qui recueillent les eaux pluviales de la voirie, puis les traitent par décantation et déshuilage, avec possibilité de confinement de la pollution accidentelle. Ces bassins seront dimensionnés pour traiter toutes les pluies de fréquence supérieure à la biennale, un complément de stockage permettant de réguler les rejets jusqu'aux volumes de la pluie décennale,
- ❖ quatre points de rejet (deux dans la Largue et deux dans le Barrenwackgraben) à débit régulé des eaux traitées via des fossés dans les cours d'eau servant d'exutoire aux eaux pluviales.

Les principes retenus pour les aménagements hydrauliques sont notamment :

- la mise en place de plates-formes routières étanches ;
- le dimensionnement des bassins stockeurs pour une pluie de temps de retour 10 ans et le traitement de la pollution de celle de retour 2 ans ;
- les débits de fuite, limités au maximum afin d'être compatibles avec le milieu naturel.

b) Impacts et mesures sur le milieu naturel

Il est à souligner que lors de la conception du projet, une réflexion a été menée afin de minimiser ses impacts sur les milieux naturels remarquables par un ajustement du tracé ou par l'intégration de caractéristiques techniques permettant d'en réduire la portée.

Les zones sensibles répertoriées

Le projet intersecte le site NATURA 2000 « Lit majeur de la Largue entre Seppois-le-Bas et Dannemarie » au niveau de l'ouvrage de franchissement du cours de cette rivière. De ce fait, le projet est soumis à Dossier d'incidences NATURA 2000. Dans ce cadre, les incidences du projet sont quantifiées et qualifiées de notables ou non et des mesures alternatives, de suppression, de réduction ou, à défaut, de compensation sont proposées.

La présence de la zone humide remarquable du Haut-Rhin « vallée de la Largue entre Seppois-le-Bas et Dannemarie » n'induit aucune contrainte réglementaire. Néanmoins, dans le cadre de sa politique environnementale, le Conseil Général du Haut-Rhin souhaite que ces secteurs soient pris en compte lors des projets d'aménagements du territoire. C'est pourquoi des mesures sont proposées pour réduire (raccourcissement de l'emprise du chemin agricole, adaptation de l'ouvrage hydraulique) et compenser (achat de parcelles de boisement humide) les impacts négatifs du projet sur cet espace.

Les habitats biologiques

Le projet générera des emprises sur des habitats d'importance communautaire au niveau de la vallée de la Largue et, notamment au droit de la ripisylve de la Largue et de ses milieux connexes.

Il générera également des effets d'emprises et de segmentation sur des prairies résiduelles qui, même, déjà modifiées par des pratiques agricoles, permettaient un maintien de la faune, notamment, dans son secteur médian.

A l'extrémité Est, son insertion dans le vallon humide du Barrenwackgraben est également dommageable mais son impact sur les milieux humides proches de l'étang du « Fuerstenweiher » a été minimisé par l'option d'un passage décalé à l'Ouest du ruisseau.

Les abords de l'ouvrage de franchissement de la Largue feront l'objet de mesures visant à réduire les emprises à ce niveau lors de la période de chantier et des mesures de restauration des berges et des milieux connexes seront également mises en oeuvre. Les boisements situés au droit du lieu-dit « Auf der Larg » feront l'objet d'une reconstitution de part et d'autre du projet en tenant compte de leurs caractéristiques actuelles.

Le vallon humide du Barrenwackgraben fera l'objet d'une reconstitution et d'une restauration de ces milieux humides tenant compte des éléments en place, de l'inflexion du ruisseau due au projet ainsi que la présence du passage à faune plus en aval.

La flore

Aucune sensibilité sur le plan botanique ayant été relevée, aucun impact n'est attendu.

La faune

Les impacts sur la faune seront notables notamment sur le plan des échanges de part et d'autre de la voie pour la grande faune et des risques de collision. Ce point sera sensible notamment à l'extrémité Est du projet (vallon du Barrenwackgraben) et au niveau de l'ouvrage de la Largue.

Le projet générera également des effets d'emprises et des altérations ponctuelles sur des sites de reproduction d'amphibiens, sur des sites de nidification et/ou d'alimentation des oiseaux ainsi qu'une altération ponctuelle des terrains de chasse des chiroptères.

L'ouvrage de la Largue sera implanté en retrait des berges afin d'assurer le rétablissement des échanges de communication de la faune terrestre. De même, un ouvrage mixte hydraulique, grande faune et boviduc, sera implanté à l'extrémité Est du projet. Ce dispositif sera complété par des ouvrages pour la petite faune.

Concernant l'entomofaune, une mesure d'acquisition de la prairie favorable au Cuivré des marais sera mise en oeuvre. D'autres acquisitions de milieux humides et de délaissés agricoles sont également préconisées dans la vallée de la Largue, en faveur d'une préservation ou d'une création de boisements humides et milieux prairiaux.

Des précautions de chantier et un calage de la période de chantier hors de période de reproduction de la faune seront de nature à diminuer les impacts.

Enfin, des modifications des rétablissements de chemins agricoles sont préconisées afin de réduire les impacts sur les milieux naturels sensibles.

c) Impacts et mesures sur le paysage

D'Est en Ouest, les bases des principes d'aménagements paysagers et d'accompagnement de la déviation de Dannemarie sont les suivantes :

- *le marquage de raccordement à l'ancienne RD 419 par un alignement d'arbres feuillus à haute tige,*
- *le marquage de l'extérieur de la grande courbe entre le rétablissement sur la RD 419 et le viaduc de la voie ferrée par un alignement d'arbres feuillus à haute tige,*
- *le marquage du franchissement du Barrenwackgraben par la plantation d'arbres caractéristiques des milieux humides et la reconstitution du ripisylve du ruisseau,*
- *le marquage de la courbe extérieure ainsi que de la contre courbe extérieure au Sud du viaduc SNCF par un alignement d'arbres à haute tige similaire aux arbres marquant la précédente courbe,*
- *l'intégration de l'ouvrage en diminuant les pentes des talus de la déviation et en mettant en place un alignement d'arbres fruitiers stériles autour du chemin agricole,*
- *la continuité des aménagements existants au niveau de la RD 103,*
- *plantation de haie basse en complément d'alignement des troncs aux abords extérieurs du giratoire RD 26I pour masquer la circulation automobile,*
- *le marquage de l'itinéraire vers Retzwiller à partir du giratoire avec la RD 26I par la plantation de deux alignements de frênes de part et d'autre de la déviation,*
- *le modelage fin du merlon phonique avec des pentes douces,*
- *le marquage de l'entrée de Retzwiller par un double alignement d'arbres feuillus haute tige,*
- *l'habillage des bassins de rétention par l'intégration de haies vive pour masquer les clôtures de sécurité.*

d) Impacts et mesures sur le milieu humain

Compatibilité avec les documents d'urbanisme

Le projet de déviation de Dannemarie est compatible avec le Schéma Directeur du Sundgau approuvé le 10 Février 2001 où sont, par ailleurs, également inscrites les déviations de Retzwiller et Ballersdorf.

Le projet nécessite donc la mise en compatibilité des PLU des communes de Dannemarie et de Manspach afin de modifier les Espaces Boisés Classés de la Largue et le long de la RD 103 et induit l'inscription de ses emprises totales en tant qu'espace réservé.

Le PLU de Retzwiller devra également être mis en compatibilité, notamment par la création d'emplacements réservés correspondants.

Pour le PLU de Ballersdorf, la nouvelle bretelle vers Dannemarie ne figure pas en emplacement réservé.

Toutefois, le règlement de la zone agricole A dans laquelle elle se situe autorise la création de voiries nouvelles.

La déviation de Dannemarie recoupe un certain nombre de réseaux (téléphone, électrique, gaz...).

Avant travaux, les différents concessionnaires de réseaux seront consultés, les ouvrages piquetés et les mesures à prendre pour protéger ou déplacer ces réseaux, seront étudiées.

Lors de sa traversée de la Largue, le projet tient compte de la servitude liée au terrain riverain des cours d'eau non domaniaux ainsi que de la servitude inhérente à la voie ferroviaire.

Le bâti et sur les activités industrielles et artisanales

S'écartant des zones urbanisées de Dannemarie, le projet tel qu'il a été conçu contribue à réduire de nombreuses nuisances subies par la population locale du centre-ville de Dannemarie.

Au droit du carrefour giratoire de Retzwiller, le Conseil Général s'est porté acquéreur de trois maisons dont un petit immeuble et les deux maisons jouxtant le carrefour giratoire au Sud-Ouest. La maison la plus proche sera détruite.

Le projet n'intersecte aucune des zones d'activités artisanales ou industrielles de la zone d'étude. L'accès aux activités artisanales ou industrielles du centre-ville de Dannemarie devrait être facilité du fait du report de circulation de transit sur la déviation. Enfin, le projet n'interfère pas avec le développement futur des zones d'activités.

Les voies de communication

L'ensemble des principales voies routières du secteur d'étude sera rétabli (RD 103, RD 26I) ainsi que la RD419 actuelle. Seule la RD 26I verra son utilisation limitée aux riverains et aux usagers du complexe sportif de Retzwiller dans sa partie Nord.

Les chemins usités pour les promenades pédestres, cyclistes, VTT ou cavalières seront rétablis via les chemins de dessertes agricoles.

Un chemin complémentaire assurera la jonction entre Dannemarie et Ballersdorf à l'Est du projet en passant au dessus du ruisseau et rejoignant ensuite le chemin longeant l'étang du Fuerstenweiher.

L'agriculture

Les impacts sur l'agriculture sont importants et se traduisent, notamment, par des effets d'emprises et de déstructuration du parcellaire agricole et de certaines exploitations.

Les emprises sur les terres agricoles sont conséquentes et s'élèvent à environ 18 hectares (emprises des bassins de rétention et des ouvrages de rétablissement de dessertes agricoles ou faunistiques comprises).

Par ailleurs, le projet provoque une déstructuration relativement importante du parcellaire agricole mais remet également en cause l'organisation des exploitations au sein de ce territoire. Enfin, le réseau de dessertes agricoles est coupé en différents endroits par le projet.

Une démarche de remembrement est actuellement en cours de démarrage dans le secteur d'étude et devra prendre en compte le projet afin de permettre une réorganisation du parcellaire et des exploitations de part et d'autres de la nouvelle voie.

Les rétablissements de dessertes agricoles sont prévus :

- ❖ *rétablissement par ouvrage de franchissement du ruisseau du Baerressengraben au Sud de la nouvelle voie en direction de l'étang du Fuerstenweiber et des chemins agricoles et forestiers en place,*
- ❖ *création d'un boviduc en passage inférieur au niveau du vallon du ruisseau du Barrenwackgraben,*
- ❖ *rétablissement de la desserte agricole et forestière par mise en place d'un chemin parallèle au Sud de la nouvelle voie et se raccordant au giratoire de Ballersdorf.*

La sylviculture

Les impacts sur la sylviculture sont modérés car le projet s'inscrit à l'écart des grands massifs forestiers du secteur Sud de Dannemarie et n'atteint aucune des forêts soumises au régime forestier ou présentant un Plan Simple de Gestion. Seule une peupleraie sera défrichée côté Ouest du projet.

Des mesures de compensation de type reboisement, indemnisation des propriétaires et mesures d'insertion paysagère seront mises en place. Dans ce cadre, les reboisements ou plantations devront se faire avec des espèces autochtones.

Pour les dessertes forestières modifiées au droit du massif du Brueckelberg et du massif du Hasenberg, des mesures de rétablissements sont prévues (chemins de défrètement, chemins de rétablissement).

Le patrimoine archéologique, historique et rural

Bien que le projet n'intersecte aucun site archéologique connu, il s'insère dans une zone sensible du fait des nombreuses découvertes pas toujours bien localisées faites dans le secteur de Dannemarie.

Une consultation des services archéologiques de la DRAC Alsace sera nécessaire afin de les consulter sur l'opportunité de réaliser des sondages archéologiques préalables aux travaux. Ces sondages auraient alors pour but de préciser les risques éventuels de destructions de sites et d'évaluer les modalités de fouilles préventives et de sauvegarde conformément aux procédures administratives et financières en vigueur.

En phase chantier, toute découverte d'un vestige archéologique entraînera l'arrêt des travaux et l'information immédiate de la DRAC Alsace conformément à la législation en vigueur inhérente à la sauvegarde du patrimoine archéologique.

Au Sud du viaduc ferroviaire de Manspach, le projet intersecte le périmètre de protection inhérent au site archéologique dit « de la motte féodale de Manspach » (inscrit à l'inventaire des Monuments historiques par arrêté du 6 Janvier 1997). Il nécessitera la consultation du Service Départemental de l'Architecture et du Patrimoine.

Le projet concerne directement les deux viaducs ferroviaires de Manspach et Ballersdorf en date du XIXème siècle. L'implantation de la déviation et ses abords à proximité des viaducs ferroviaires devra faire l'objet de mesures paysagères soignées permettant une intégration de l'infrastructure routière.

Un calvaire situé à l'extrémité Ouest du projet devra être légèrement déplacé dans le cadre des travaux.

Le tourisme

Aucun impact sur le plan des activités de loisirs et du tourisme n'est recensé.

En effet, l'ensemble des cheminements piétons, cyclistes, VTT ou même usité pour la randonnée cavalière seront rétablis, en particulier à l'extrémité Est du projet, afin de maintenir les itinéraires de promenades usités entre Manspach, Dannemarie et Ballersdorf.

Les activités de pêche ne seront que très faiblement concernées par le projet dans la mesure où les accès au cours d'eau (Largue) et aux divers étangs du secteur seront maintenus.

Les activités de chasse seront quelque peu perturbées et devront être réorganisées en fonction de l'implantation la nouvelle voie routière (sécurité des usagers).

e) Impacts et mesures sur l'environnement acoustique et qualité de l'air

Les nuisances acoustiques

La situation acoustique sur Dannemarie est actuellement caractérisée par la **forte présence relative des nuisances sonores ferroviaires au Sud de l'agglomération** et une situation de **Point Noir Bruit** de l'habitat en bordure de l'actuelle RD 419 **en traversée de village**, comme l'a montré la campagne de mesures acoustiques sur l'ensemble du site concerné par le projet de déviation.

Avec le projet, la présence sonore routière sera certes sensible sur le Sud de l'agglomération, mais à des niveaux sonores largement inférieurs aux seuils réglementaires (quasiment partout de 10 dB(A) inférieurs en contribution du projet) **grâce à l'éloignement de l'habitat**.

La zone la plus impactée par la nouvelle voirie est la **bordure Nord Ouest de l'actuel RD 261**, avec une contribution sonore du projet à 20 ans proche de 60 dB(A) le jour, mais globalement les niveaux sonores vont diminuer vis à vis de la situation actuelle de 5 à 7 dB(A). En **traversée d'agglomération les niveaux sonores vont chuter** de 3 à 4 dB(A) sur la RD 419 et de 1 dB(A) sur la RD 103.

Des mesures d'accompagnement du projet ont été prises en compte pour limiter l'impact du projet sur les zones d'habitat proche :

- *pour l'habitat proche de la section située au Sud du giratoire de Retzwiller : un merlonnage côté Est sur 85 mètres, complété par la mise en oeuvre d'une GBA de part et d'autre de la voie,*
- *pour l'habitation située au Sud du giratoire de la RD103 : un modelage de terrain autour du giratoire.*

La qualité de l'air et les effets sur la santé

Le calcul des émissions et les résultats de la modélisation de la dispersion des polluants ont montré qu'il n'y aurait pas d'augmentation de la pollution par la réalisation du projet.

Mieux, il y aurait une légère diminution liée aux progrès technologiques et à la fluidité de trafic apportée par le projet.

Notamment, Dannemarie va bénéficier d'une importante baisse des polluants atmosphériques, liée à la déviation du trafic hors du centre-ville (et de l'hôpital).

Par ailleurs, dans toute l'aire d'étude, les concentrations maximales en polluants ne dépassent ni les seuils de l'objectif qualité ni les valeurs limites pour la protection de la santé pour chaque polluant.

Ainsi, aucune mesure particulière et directe de suppression, compensation ou réduction des impacts vis-à-vis de la santé humaine n'est rendue obligatoire.

2. Procédure de mise en compatibilité

2.1. Contexte actuel

Les dispositions actuelles du P.L.U. approuvé par délibération du Conseil Municipal du 28 mars 2007 ne prennent pas en compte le projet d'aménagement routier.

Aussi, en vue de la déclaration d'utilité publique (D.U.P.) sollicitée par le Conseil Général, maître d'ouvrage du projet d'aménagement routier de la déviation, il y a lieu de procéder à la mise en compatibilité du P.L.U.

2.2. Modalités de mise en compatibilité du P.L.U.

Cette procédure de mise en compatibilité du P.L.U. est régie, depuis le 1^{er} avril 2001, par les articles L.123-16 et R.123-23 du code de l'urbanisme, étant précisé que depuis cette date, les P.O.S. sont soumis au régime juridique des Plans Locaux d'Urbanisme (P.L.U.) institué par la loi SRU du 13 décembre 2000.

Ces articles prévoient que :

• Article L.123-16

(Loi n°2000-1208 du 13 décembre 2000 art. 4)

La déclaration d'utilité publique d'une opération qui n'est pas compatible avec les dispositions d'un plan local d'urbanisme ne peut intervenir que si :

- a) L'enquête publique concernant cette opération, ouverte par le préfet, a porté à la fois sur l'utilité publique de l'opération et sur la mise en compatibilité du plan qui en est la conséquence ;
- b) L'acte déclaratif d'utilité publique est pris après que les dispositions proposées par l'Etat pour assurer la mise en compatibilité du plan ont fait l'objet d'un examen conjoint de l'Etat, de la commune, de l'établissement public mentionné à l'article L. 122-4, s'il en existe un, de la région, du département et des organismes mentionnés à l'article L. 121-4, et après avis du conseil municipal.

La déclaration d'utilité publique emporte approbation des nouvelles dispositions du plan.

• Article R.123-23

(Décret n°2001-260 du 27 mars 2001 art. 1er)

Lorsqu'il est fait application de l'article L. 123-16, l'examen conjoint prévu au b de cet article a lieu avant l'ouverture de l'enquête publique. Lorsqu'une association mentionnée à l'article L. 121-5 demande à être consultée, son président adresse la demande au préfet. L'enquête publique est organisée dans les formes prévues par les articles R. 11-14-1 et suivants du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Le dossier de mise en compatibilité du plan local d'urbanisme, le rapport et les conclusions du commissaire enquêteur ou de la commission d'enquête ainsi que le procès-verbal de la réunion ayant pour objet l'examen conjoint prévu à l'alinéa précédent sont soumis, pour avis, par le préfet au conseil municipal ou à l'organe délibérant de l'établissement public de coopération intercommunale compétent. Si ceux-ci ne se sont pas prononcés dans un délai de deux mois, ils sont réputés avoir donné un avis favorable.

Le ministre chargé de l'urbanisme contresigne ou cosigne la déclaration d'utilité publique emportant approbation des nouvelles dispositions du plan local d'urbanisme lorsque cette déclaration ne relève pas de la compétence du préfet.

2.3. Objets de la mise en compatibilité du P.L.U.

Celle-ci consiste à prendre en compte le projet dans les diverses pièces composant le dossier de Plan Local d'Urbanisme (P.L.U.) de la commune. La mise en compatibilité du P.L.U. porte plus précisément sur :

- **la modification du plan de zonage du Plan Local d'Urbanisme (P.L.U.)** pour permettre la réalisation du projet de déviation de la RD 419.

La modification consiste à inscrire, sous forme d'emplacement réservé, les emprises nécessaires à la réalisation de la déviation. La mise en compatibilité a notamment pour effet de supprimer la protection des espaces boisés classés, lorsqu'elle existe, à l'intérieur de l'emplacement réservé. C'est le cas à proximité de la Largue et de la RD103.

Les modifications apportées au plan de zonage figurent en caractères italiques.

Numéro	Désignation	Bénéficiaire
2	<i>Déviatiion de la RD 419</i>	<i>Département du Haut-Rhin</i>

Le plan modifié à l'échelle 1/5 000ème est joint en pièce annexe.

- **la modification des pièces écrites du Plan Local d'Urbanisme (P.L.U.), à savoir :**
 - le rapport de présentation
 - le règlement

Les modifications apportées aux pièces écrites figurent en caractères gras italiques soulignés, dans les paragraphes modifiés ci-après.

RAPPORT DE PRESENTATION

Les emplacements réservés (page 114)

Les emplacements réservés inscrits au P.L.U. sont destinés à :

- améliorer la liaison entre les différents quartiers existants et assurer une desserte satisfaisante aux zones d'urbanisation future ;
- permettre l'extension du cimetière communal ;
- sécuriser les déplacements dans les parties urbaines ainsi que dans les zones d'activité ;
- dévier le trafic de transit empruntant la RD419 hors de l'agglomération afin de diminuer les nuisances subies par les riverains et améliorer leur sécurité.

REGLEMENT

CHAPITRE VII – ZONE N (page 43)

Il s'agit d'une zone naturelle et forestière à protéger.

Le secteur **Na** à vocation résidentielle, de faible densité, est implanté en discontinuité avec le tissu bâti existant.

Le secteur **Nb**, à forte sensibilité paysagère, est destiné à l'accueil des équipements de sport et de loisir en plein air. Une partie de ce secteur est incluse dans le périmètre de la zone inondable de la Lague.

Article NI : OCCUPATIONS ET UTILISATIONS DU SOL INTERDITES

- I.I.** Toutes constructions, installations et utilisations du sol autres que celles visées à l'article n° 2 et notamment :
- I.I.1.** Toutes occupations et utilisations du sol de nature à porter atteinte directement ou indirectement au caractère naturel et forestier de la zone et à la qualité des eaux superficielles et souterraines,
- I.I.2.** L'ouverture et l'exploitation de carrières,
- I.I.3.** La création d'étangs de pêche,
- I.I.4.** La création de terrains de camping et de caravanage,
- I.I.5.** La construction et les clôtures fixes édifiées à moins de 4 mètres du haut de la berge du cours d'eau,
- I.I.6.** Les défrichements dans les espaces boisés classés à conserver au titre de l'article L.130-I du code de l'urbanisme.

- 1.2.** Dans le secteur Na, toute nouvelle construction à usage d'habitation.
- 1.3.** Dans la partie de la zone N et du secteur Nb exposée au risque d'inondation telle qu'elle est délimitée aux plans de zonage n° 3.a et n° 3.b :
- Les constructions de toutes natures,
 - Tous travaux ou aménagements faisant obstacle au libre écoulement des eaux et notamment les remblais.

Article N2 : OCCUPATIONS ET UTILISATIONS DU SOL SOUMISES A DES CONDITIONS PARTICULIERES

- 2.1** Toute occupation ou utilisation indispensable à la sauvegarde, à la protection et à l'entretien du site.
- 2.2** Les constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif, **ainsi que les équipements publics d'infrastructures et leurs annexes techniques prévus en emplacement réservé**, à condition que ces constructions et installations fassent l'objet de mesures d'intégration paysagère.
- 2.3** Les installations et les constructions nécessaires au fonctionnement et à la maintenance du chemin de fer.
- 2.4** Les coupes et les abattages d'arbres dans les espaces boisés classés à conserver au titre de l'article L. 130.I du code de l'urbanisme sont soumis à autorisation préalable.
- 2.5** **Dans le secteur Na :**
- L'aménagement et l'extension mesurée des constructions existantes s'il n'y a pas création de nouveaux logements,
 - L'adjonction d'annexes si elles sont édifiées à moins de 20 mètres d'un bâtiment d'habitation.
- 2.6** **Dans le secteur Nb**, les installations d'intérêt public de sport et de loisirs en plein air.