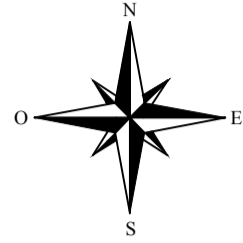


**Communes concernées par les servitudes aéronautiques**

- |                |                        |
|----------------|------------------------|
| BESANCON       | LA VEZE                |
| BEURE          | MAMIROLLE              |
| CHALEZE        | MEREY SOUS MONTROND    |
| CHALEZEULE     | MONTFAUCON             |
| FONTAIN        | MORRE                  |
| FOUCHERANS     | SAONE                  |
| GENNES         | TARZENAY               |
| LA CHEVILLOTTE | VILLIERS SOUS MONTROND |
| LE GRATTERIS   |                        |

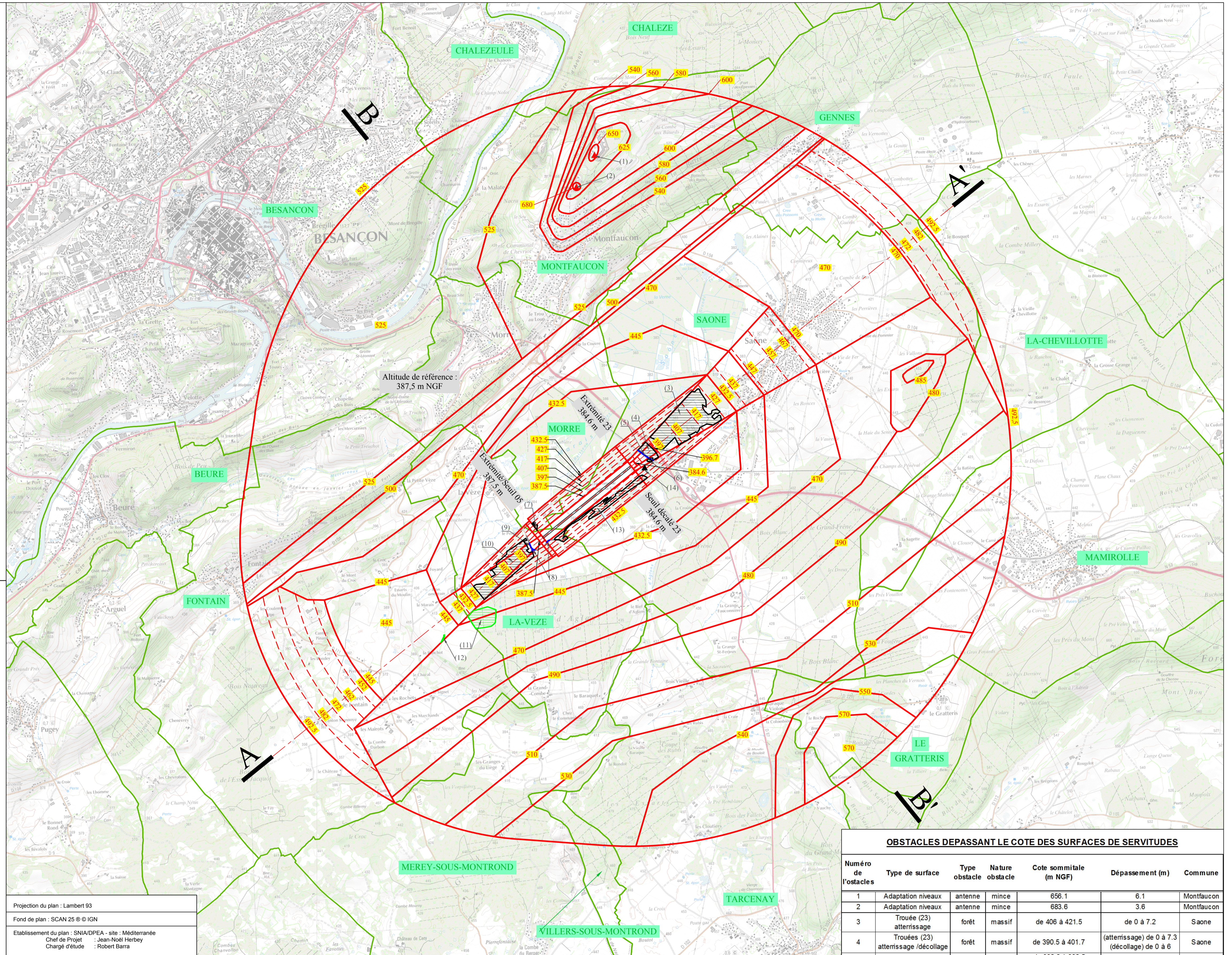
**Caractéristiques techniques de base :**

- Chiffre de code de l'aérodrome : 2
- Altitude de référence : 387,5 mètres NGF
- Piste revêtue : 1403,2 x 23 m
- Périmètre d'appui : 1403,6 x 150m + 60 x 80m + 60 x 80m
  - Seuil 05 : approche à vue de jour et de nuit
  - Seuil 23 : approche classique - seuil décalé de 59,6 m



**Légende :**

- Piste revêtue
  - Limite des surfaces de dégagement dont adaptations
  - Intermédiaire des surfaces de dégagement et adaptations
  - Cote altimétrique des surfaces de dégagements et des adaptations (mètres NGF)
  - Limite de commune
  - Nom de la commune
  - Obstacle artificiel massif ou mince accepté
  - Obstacle mobile accepté
  - Secteur boisé accepté
  - Numéro d'obstacle
- Obstacles dépassant les cotes limites autorisées à mettre en conformité**
- Obstacle isolé
  - Secteur boisé (forêt)



Maîtrise d'ouvrage

Ministère de l'Environnement,  
de l'Énergie et de la Mer

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile nord-est



**Aérodrome de  
BESANÇON - LA - VÈZE**

**PLAN DES SERVITUDES  
AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENTS**

**A1 - PLAN D'ENSEMBLE**

Maîtrise d'oeuvre

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire

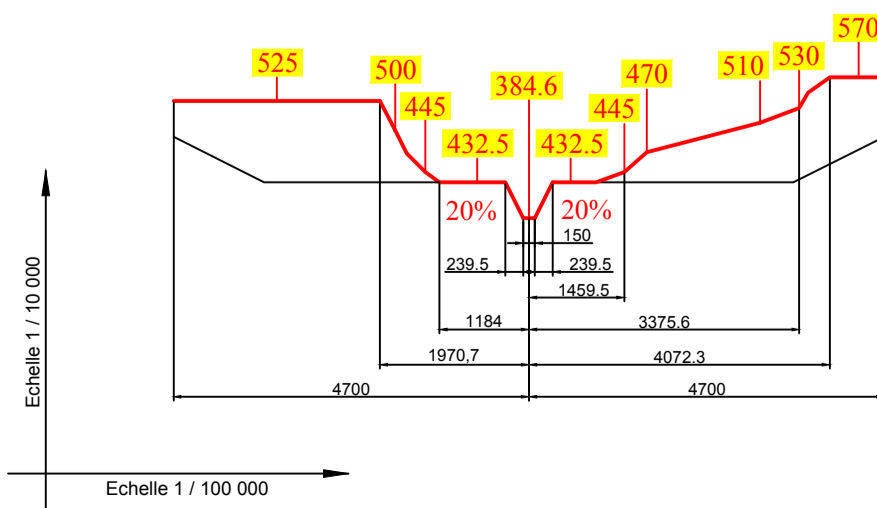
Département Programmation Environnement Aménagement  
Siège : 82, rue des Pyrénées - 75970 Paris cedex 20  
Site : Méditerranée  
Adresse : 1, rue Vincent Auriol - CS 90890 - 13627 Aix en Provence cedex 2

Date	Référence	Echelle
Novembre 2016	PSA-A1-SNIA/PEA-LFQM-5	1 / 25 000
Vérifié par le chef du bureau Environnement Aménagement Aix, le 30 novembre 2016	Proposé par le chef de Département Programmation Environnement Aménagement Paris, le 30 novembre 2016	Présents par le directeur du Service National d'Ingénierie Aéroportuaire Paris, le 30 novembre 2016
JN. HERBEY	M. HONORAT	A. LASLAZ

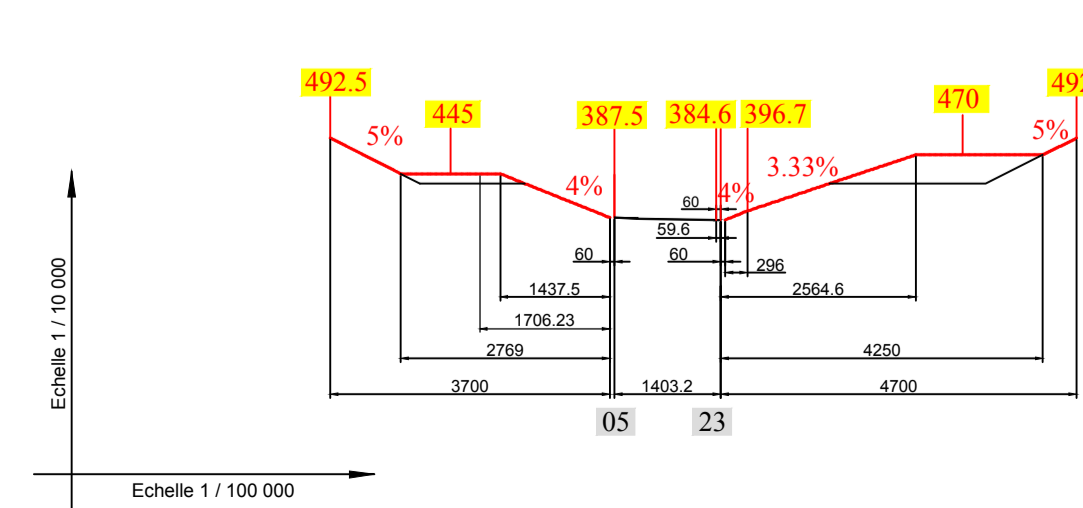
Approuvé par arrêté ministériel en date du 27 février 2017

Projection du plan : Lambert 93  
Fond de plan : SCAN 25 © IGN  
Etablissement du plan : SNIA/DPEA - site : Méditerranée  
Chef de Projet : Jean-Noël Herbey  
Chargé d'étude : Robert Barra

Profil en travers - Coupe B-B'



Profil en long - Coupe A-A'



**OBSTACLES DEPASSANT LE COTE DES SURFACES DE SERVITUDES**

Numéro de l'obstacle	Type de surface	Type obstacle	Nature obstacle	Cote sommitale (m NGF)	Dépassement (m)	Commune
1	Adaptation niveaux atterrissage	antenne	mince	656.1	6.1	Montfaucon
2	Adaptation niveaux atterrissage	antenne	mince	683.6	3.6	Montfaucon
3	Trouée (23) atterrissage	forêt	massif	de 406 à 421.5	de 0 à 7.2	Saone
4	Trouées (23) atterrissage/décollage	forêt	massif	de 390.5 à 401.7	(atterrissage) de 0 à 7.3 (décollage) de 0 à 6	Saone
5	Trouées (23) atterrissage/décollage	voie ferrée	mobile	de 392.2 à 392.5 (Gabarit de 4.8 m majoré de 2 m sous trouée)	(atterrissage) de 0 à 1.4 (décollage) de 1.2 à 1.8	Saone
6	Trouée (23) atterrissage	forêt	massif	de 391 à 393.5	(atterrissage) de 0 à 1.8	Saone
7	surface latérale	forêt	massif	de 401 à 408	de 0 à 4	Morre
8	périmètre d'appui	voie routière	mobile	de 393.7 à 394.1 (Gabarit de 4.3 m)	de 6 à 6.6	La Vèze
9	Trouées (05) atterrissage/décollage	voie routière	mobile	de 393.8 à 395.7 (Gabarit de 4.3 m majoré de 2 m sous trouée)	de 0.7 à 3	La Vèze
10	Trouées (05) atterrissage/décollage	voie routière	mobile	de 395.2 à 395.8 (Gabarit de 4.3 m majoré de 2 m sous trouée)	de 1.6 à 2.9	La Vèze
11	latérale	forêt	massif	de 414.5 à 426	de 0 à 15.9	La Vèze
12	adaptation niveaux Trouées (05)	forêt	massif	de 438.5 à 451	de 0 à 6.1	La Vèze
13	Adaptations niveaux Trouées (05)	forêt	massif	de 445 à 450	de 0 à 5	Fontain
14	latérale Trouées (05) atterrissage	forêt	massif	de 390.2 à 414.4	de 0 à 9.3	La Vèze/Saone
15	Trouée (23) atterrissage	arbre	mince	390.2	1	Saone

**Caractéristiques techniques de base :**

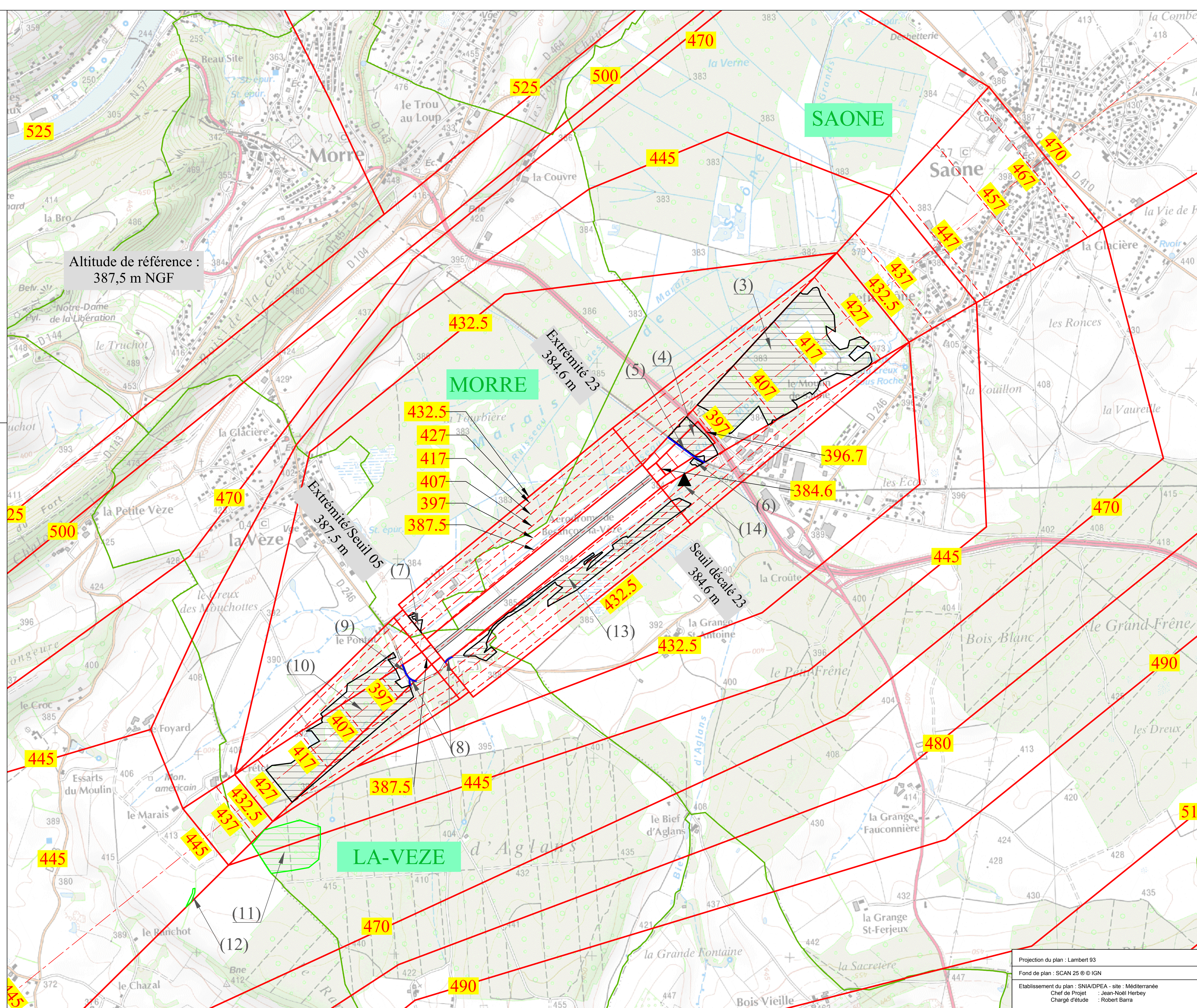
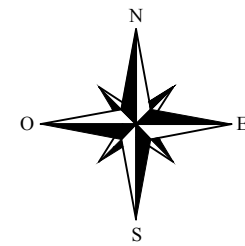
- Chiffre de code de l'aérodrome : 2
- Altitude de référence : 387,5 mètres NGF
- Piste revêtue : 1403,2 x 23 m
- Périmètre d'appui : 1403,6 x 150m + 60 x 80m + 60 x 80m
  - Seuil 05 : approche à vue de jour et de nuit
  - Seuil 23 : approche classique - seuil décalé de 59,6 m

**Légende :**

- Piste revêtue
- Limite des surfaces de dégagement dont adaptations
- Intermédiaire des surfaces de dégagement et adaptations
- Cote altimétrique des surfaces de dégagements et des adaptations (mètres NGF)
- Limite de commune
- Nom de la commune
- Obstacle artificiel massif ou mince accepté
- Obstacle mobile accepté
- Secteur boisé accepté
- Numéro d'obstacle

**Obstacles dépassant les cotes limites autorisées à mettre en conformité**

- Obstacle isolé
- Secteur boisé (forêt)



Maîtrise d'ouvrage



Ministère de l'Environnement,  
de l'Énergie et de la Mer

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile nord-est

# Aérodrome de BESANÇON - LA - VÈZE

## PLAN DES SERVITUDES AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENTS

### A2 - PLAN DE DÉTAILS

Maîtrise d'oeuvre

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire  
Département Programmation Environnement Aménagement  
Siège : 82, rue des Pyrénées - 75970 Paris cedex 20  
Site : Méditerranée  
Adresse : 1, rue Vincent Auriol - CS 90890 - 13627 Aix en Provence cedex 1

Date	Référence	Echelle
Novembre 2016	PSA-A2-SNIA/PEA-LFQM-5	1 / 10 000
Vérifié par le chef du bureau Environnement Aménagement Aix, le 30 novembre 2016	Proposé par le chef du Département Programmation Environnement Aménagement Paris, le 30 novembre 2016	Présenté par le directeur du Service National d'Ingénierie Aéroportuaire Paris, le 30 novembre 2016
JN. HERBEY	M. HONORAT	A. LASLAZ

Approuvé par arrêté ministériel en date du 27 février 2017

Projection du plan : Lambert 93  
Fond de plan : SCAN 25 © IGN  
Établissement du plan : SNIA/DPEA - site : Méditerranée  
Chef de Projet : Jean-Noël Herbey  
Chargé d'étude : Robert Barra