

Listes des emplacements réservés :

Les justifications relatives à la mise en œuvre des emplacements réservés sont présentées en suivant :

N°	Objet	Bénéficiaire	Justifications
1	Extension du cimetière et création d'un parc de stationnement	Collectivité	La collectivité estime nécessaire au vu de la capacité de l'actuel cimetière de prévoir les réserves foncières nécessaires à l'extension de cet équipement. D'autre part, la capacité en stationnement semble insuffisante à proximité de cet équipement et des équipements sportifs et de loisirs. La municipalité souhaite renforcer le stationnement dans ce secteur du bourg.
2	Création d'un parc de Stationnement, aménagement d'une aire de jeux et d'un équipement public	Collectivité	Cet emplacement réservé s'inscrit dans le prolongement de l'aménagement de la zone à urbaniser du bourg. Il permet au bourg de retrouver une centralité autour des équipements publics existants (la mairie, l'école, la salle des fêtes). D'autre part, la capacité en stationnement semble insuffisante à proximité de ces équipements. La municipalité souhaite donc renforcer le stationnement dans ce secteur du bourg.
3	Aménagement du franchissement du fossé	Collectivité	Dans le cadre de l'aménagement de la zone à urbaniser, et dans l'optique de créer des connexions entre les espaces résidentiels, la collectivité souhaite rendre possible le franchissement du fossé situé entre le lotissement « Le Rat » et la zone à urbaniser définie dans le PLU.
4	Aménagement d'une liaison piétonne adjacente au fossé depuis la rue de la Boulangerie	Collectivité	L'aménagement de cette liaison permet à la fois l'entretien du fossé et la connectivité « douce » entre la rue de la Boulangerie et par extension les équipements sportifs, et la zone à urbaniser.
5	Aménagement d'une liaison douce	Collectivité	Toujours dans le cadre de l'aménagement de la zone à urbaniser, une liaison douce est envisagée pour rejoindre le secteur résidentiel au Nord du bourg.
6	Aménagement d'une liaison douce	Collectivité	La collectivité souhaite créer du lien entre les secteurs résidentiels du bourg et permet une alternative à l'utilisation de la voiture.