PREFECTURE DU CALVADOS

DIRECTION DES ACTIONS DE L'ETAT
ET DES AFFAIRES ECONOMIQUES

BUREAU DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE
ET DES POLITIQUES EUROPEENNES

LE PREFET DE LA REGION DE BASSE NORMANDIE
PREFET DU CALVADOS

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,
Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,
Vu le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,
Vu le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et de la construction et de l'habitation,
Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,
Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,
Vu l'avis du conseil municipal de ,

BASLY	en date du 06/06/1999
COLOMBY SUR THAON	en date du 09/03/1999
EPRON	en date du 29/03/1999

Vu l'avis réputé favorable, en l'absence de réponse dans le délai de trois mois, des communes suivantes :

AMBLIE, ANGUERNY, ANISY, BENY SUR MER , BIEVILLE-BEUVILLE, BRETTEVILLE SUR ODON, CAEN, CAIRON, CAMBES EN PLAINE , CARPIQUET, CHEUX, COURSEULLES SUR MER , DOUVRE LA DELIVRANDE, FONTENAY LE PESNEL, HEROUVILLE SAINT CLAIR, LANGRUNE SUR MER, LANTHEUIL, LE FRESNE CAMILLY, MATHIEU, SAINT CONTEST , SAINT MANVIEU NORREY, THAON, VILLONS LES BUISSONS.

ARRETE :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Calvados aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe.

Article 2

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons de la RD7, RD9, RD14, RD22, RD60, RD79, RD177, RD401 et RD404 mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu urbain.

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		Début	Fin			
RD7	CAEN	PR 0.000	PR 3.337	3	100 m	Tissu ouvert
RD7	EPRON	PR 3.337	PR 3.500	3	100 m	Tissu ouvert
RD7	EPRON	PR 3.500	PR 4.096	3	100 m	Tissu ouvert
RD7	BIEVILLE BEUVILLE	PR 4.096	PR 5.100	3	100 m	Tissu ouvert
RD7	MATHIEU	PR 5.100	PR 8.100	3	100 m	Tissu ouvert
RD7	ANISY	PR 8.100	PR 8.200	3	100 m	Tissu ouvert
RD7	MATHIEU	PR 8.200	PR 9.775	3	100 m	Tissu ouvert
RD7	DOUVRES LA DELIVRANDE	PR 9.775	PR 11.623	3	100 m	Tissu ouvert
RD7	DOUVRES LA DELIVRANDE	PR 11.623	PR 12.900	3	100 m	Tissu ouvert
RD7	LANGRUNE SUR MER	PR 12.900	PR 15.066	3	100 m	Tissu ouvert
RD9	CARPIQUET	PR 0.000	PR 2.200	3	100 m	Tissu ouvert
RD9	CARPIQUET	PR 2.200	PR 4.100	3	100 m	Tissu ouvert
RD9	CARPIQUET	PR 4.100	PR 4.454	2	250 m	Tissu ouvert
RD9	SAINT MANVIEU NORREY	PR 4.454	PR 4.966	3	100 m	Tissu ouvert
RD9	SAINT MANVIEU NORREY	PR 4.966	PR 5.200	3	100 m	Tissu ouvert
RD9	SAINT MANVIEU NORREY	PR 5.200	PR 5.620	3	100 m	Tissu ouvert
RD9	SAINT MANVIEU NORREY	PR 5.620	PR 6.000	2	250 m	Tissu ouvert
RD9	SAINT MANVIEU NORREY	PR 6.000	PR 7.638	2	250 m	Tissu ouvert
RD9	CHEUX	PR 7.638	PR 10.840	2	250 m	Tissu ouvert
RD9	FONTENAY LE PESNEL	PR 10.840	PR 11.730	3	100 m	Tissu ouvert
RD14	BRETTEVILLE SUR ODON	PR 0.000	PR 0.745	3	100 m	Tissu ouvert
RD14	BRETTEVILLE SUR ODON	PR 0.745	PR 1.112	4	30 m	Tissu ouvert
RD14	BRETTEVILLE SUR ODON	PR 1.112	PR 1.759	3	100 m	Tissu ouvert
RD14	BRETTEVILLE SUR ODON	PR 1.759	PR 2.300	4	30 m	Tissu ouvert
RD14	CARPIQUET	PR 2.300	PR 2.880 Cf avec RD9	4	30 m	Tissu ouvert
RD14	CARPIQUET	PR 2.880 Cf avec RD9	PR 3.050	3	100 m	Tissu ouvert
RD14	CARPIQUET	PR 3.050	PR 4.090 Cf avec RN13	3	100 m	Tissu ouvert
RD22	ST CONTEST	PR 2.620	PR 4.630	4	30 m	Tissu ouvert
RD22	ST CONTEST	PR 4.630	PR 5.400	4	30 m	Tissu ouvert
RD22	CAIRON	PR 5.400	PR 9.250	3	100 m	Tissu ouvert
RD22	CAIRON	PR 9.250	PR 9.500	3	100 m	Tissu ouvert
RD22	CAIRON	PR 9.500	PR 10.600	3	100 m	Tissu ouvert
RD22	THACN	PR 10.600	PR 12.070	4	30 m	Tissu ouvert
RD22	LE FRESNE CAMILLY	PR 12.070	PR 12.985	3	100 m	Tissu ouvert
RD22	LE FRESNE CAMILLY	PR 12.985	PR 13.700	3	100 m	Tissu ouvert
RD22	LE FRESNE CAMILLY	PR 13.700	PR 14.500	3	100 m	Tissu ouvert
RD22	LANTHEUIL	PR 14.500	PR 16.066	3	100 m	Tissu ouvert
RD22	AMBLIE	PR 0.570	PR 1.100	3	100 m	Tissu ouvert
RD60	CAEN	PR 1.100	PR 1.250 Cf avec RD401	4	30 m	Tissu ouvert
RD60	HEROUVILLE SAINT CLAIR	PR 1.250 Cf avec RD401	PR 2.130 Cf avec RD226B	4	30 m	Tissu ouvert
RD60	HEROUVILLE SAINT CLAIR	PR 2.130 Cf avec RD226B	PR 2.700	4	30 m	Tissu ouvert
RD60	HEROUVILLE SAINT CLAIR	PR 2.700	PR 3.300	3	100 m	Tissu ouvert
RD60	BIEVILLE BEUVILLE	PR 3.300	PR 3.800	4	30 m	Tissu ouvert
RD60	BIEVILLE BEUVILLE	PR 3.800	PR 5.600	4	30 m	Tissu ouvert
RD79	CAEN	PR 0.000	PR 2.200	4	30 m	Tissu ouvert
RD79	CAEN	PR 2.200	PR 2.500	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	ST CONTEST	PR 2.500	PR 3.800	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	CAMBES EN PLAINE	PR 3.800	PR 5.800			

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		Début	Fin			
RD79	VILLONS LES BUISSONS	PR 5,900	PR 6,500	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	ANISY	PR 6,800	PR 7,960	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	ANGUERNY	PR 7,960	PR 8,500	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	COLOMBY SUR THAON	PR 8,500	PR 9,460	4	30 m	Tissu ouvert
RD79	COLOMBY SUR THAON	PR 9,460	PR 10,050	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	BASLY	PR 10,050	PR 10,500	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	BASLY	PR 10,500	PR 11,850	4	30 m	Tissu ouvert
RD79	BENY SUR MER	PR 11,850	PR 12,500	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	BENY SUR MER	PR 12,500	PR 13,500	4	30 m	Tissu ouvert
RD79	BENY SUR MER	PR 13,500	PR 14,200	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	COURSEULLES SUR MER	PR 14,200	PR 16,800	3	100 m	Tissu ouvert
RD79	COURSEULLES SUR MER	PR 16,800	PR 17,620	4	30 m	Tissu ouvert
RD177	CAEN	PR 3,669 Cf RD401 et RD22	PR 5,739	4	30 m	Tissu ouvert
RD177	EPRON	PR 5,739	PR 6,493 Cf avec RD7	4	30 m	Tissu ouvert
RD401 (Bd Mal JUIN)	CAEN	PR 0,000	PR 2,270 Cf avec RD79	4	30 m	Tissu ouvert
RD401 (Bd Mal JUIN)	CAEN	PR 2,270 Cf avec RD79	PR 2,820 Cf Bd Weygand	4	30 m	Tissu ouvert
RD401 (Bd Mal JUIN)	CAEN	PR 2,820 Cf Bd Weygand	PR 3,340 Cf avec RD7	3	100 m	Tissu ouvert
RD401 (Bd Mal JUIN)	CAEN	PR 3,340 Cf avec RD7	PR 3,950	3	100 m	Tissu ouvert
RD401 (Bd Mal JUIN)	HEROUVILLE SAINT CLAIR	PR 3,950	PR 4,680 Cf avec RD99	3	100 m	Tissu ouvert
RD404	DOUVRE LA DELIVRANDE	PR 0,000	PR 2,700	3	100 m	Tissu ouvert
RD404	BASLY	PR 2,700	PR 3,400	3	100 m	Tissu ouvert
RD404	BENY SUR MER	PR 3,400	PR 4,700	3	100 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci - dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l' Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes intéressées par le présent arrêté sont :

AMBLIE, ANGUERNY, ANISY, BASLY, BENY SUR MER, BIEVILLE-BEUVILLE, BRETTEVILLE SUR ODON, CAEN, CAMBES EN PLAINE, CAIRON, CARPIQUET, CHEUX, COLOMBY SUR THAON, COURSEULLES SUR MER, DOUVRE LA DELIVRANDE, EPRON, FONTENAY LE PESNEL, HEROUVILLE SAINT CLAIR, LANGRUNE SUR MER, LANTHEUIL, LE FRESNE CAMILLY, MATHIEU, SAINT CONTEST, SAINT MANVIEU NORREY, VILLONS LES BUISSONS, THAON.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Madame, Monsieur le maire des communes visées à l'article 5 au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Madame, Monsieur le maire des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 8

Ampliation du présent arrêté sera adressé à :

- Monsieur le Sous préfet de BAYEUX, Madame le sous-préfet de LISIEUX, Monsieur le sous-préfet de VIRE.
- Madame, Monsieur le maire des communes visées à l'article 5.
- Monsieur le Directeur départemental de l'équipement

Article 9

Monsieur le secrétaire général de la préfecture, Monsieur le sous-préfet de BAYEUX, Madame le sous-préfet de LISIEUX, Monsieur le sous-préfet de VIRE, Madame, Monsieur le maire des communes visées à l'article 5, et Monsieur le directeur départemental de l'équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

15 DEC 1999

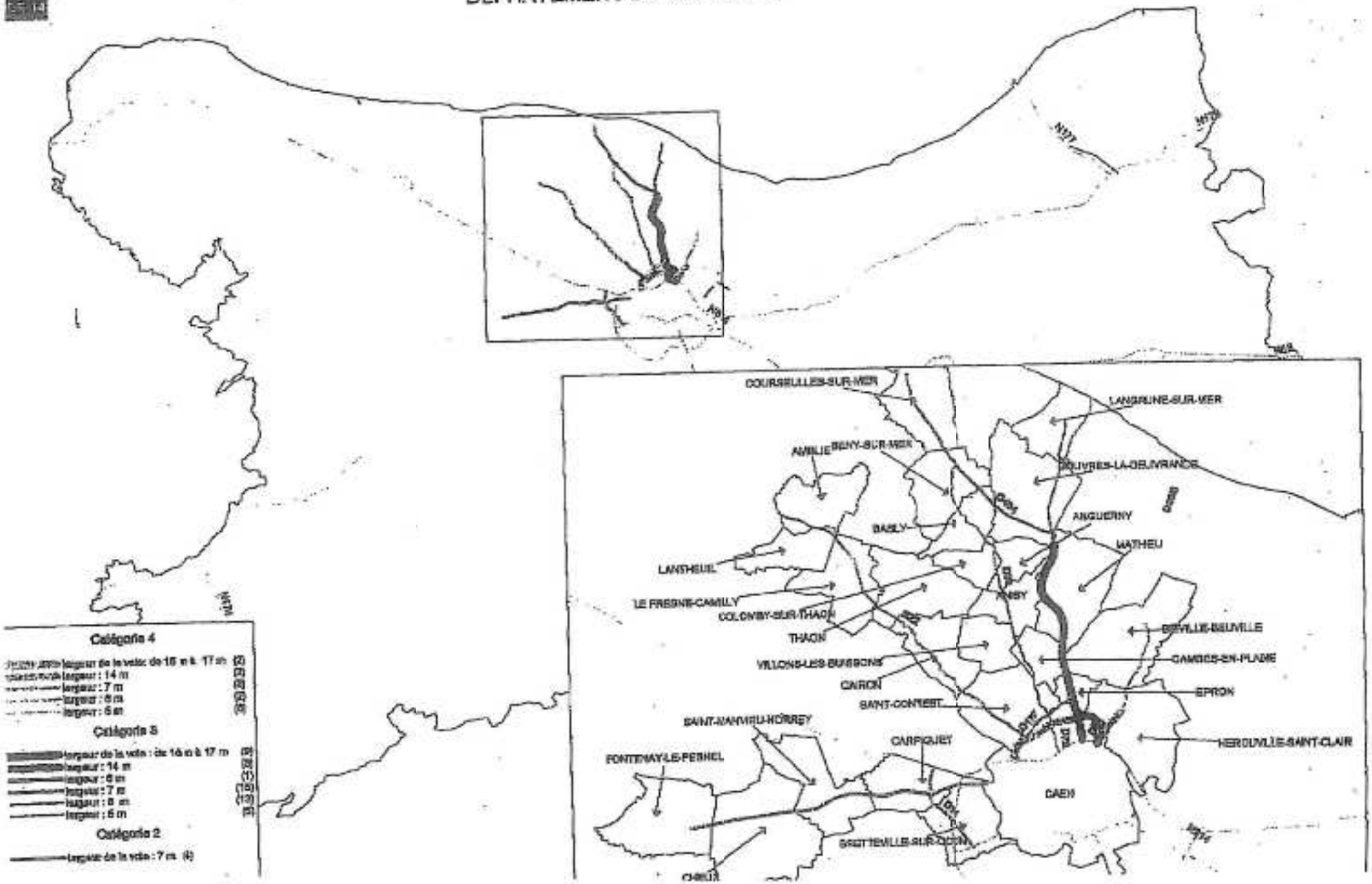
LE PREFET

Pour le Préfet
Le Secrétaire Général

Thierry de La Burdette

Annexe :
- Carte représentant les infrastructures classées.

CLASSEMENT SONORE DES RD7, RD 9, RD14, RD22, RD60, RD79, RD177, RD401, RD404
DEPARTEMENT DU CALVADOS



LEGENDE

RD7	Nom de l'infrastructure
——	Délimitation de l'infrastructure
100m →	Largeur des secteurs affectés par le bruit
——	Limite des secteurs affectés par le bruit

N

0 50 100 200

Echelle Graphique

POS Initial :
Approuvé le 17/04/1980

1ère révision du POS :
Prescrite le 18/05/1990
Arrêté le 23/11/1998
Approuvé le 26/06/2000

Révision simplifiée du POS :
Prescrite le 02/02/2004
Approuvé le 17/01/2005

REVISION DU P.L.U

PRESCRITE LE
25/02/2002
ARRETEE LE
APPROUVEE LE

ATTICA Urbanisme & Paysage - 2/4 rue Joseph Sansboeuf 75008 Paris - attica@attica-urbanisme.fr