



Communauté de communes du Diois

SAINT-NAZAIRE-LE-DÉSERT (26340)

PLAN LOCAL D'URBANISME



ANNEXES NOTICE DÉCHETS

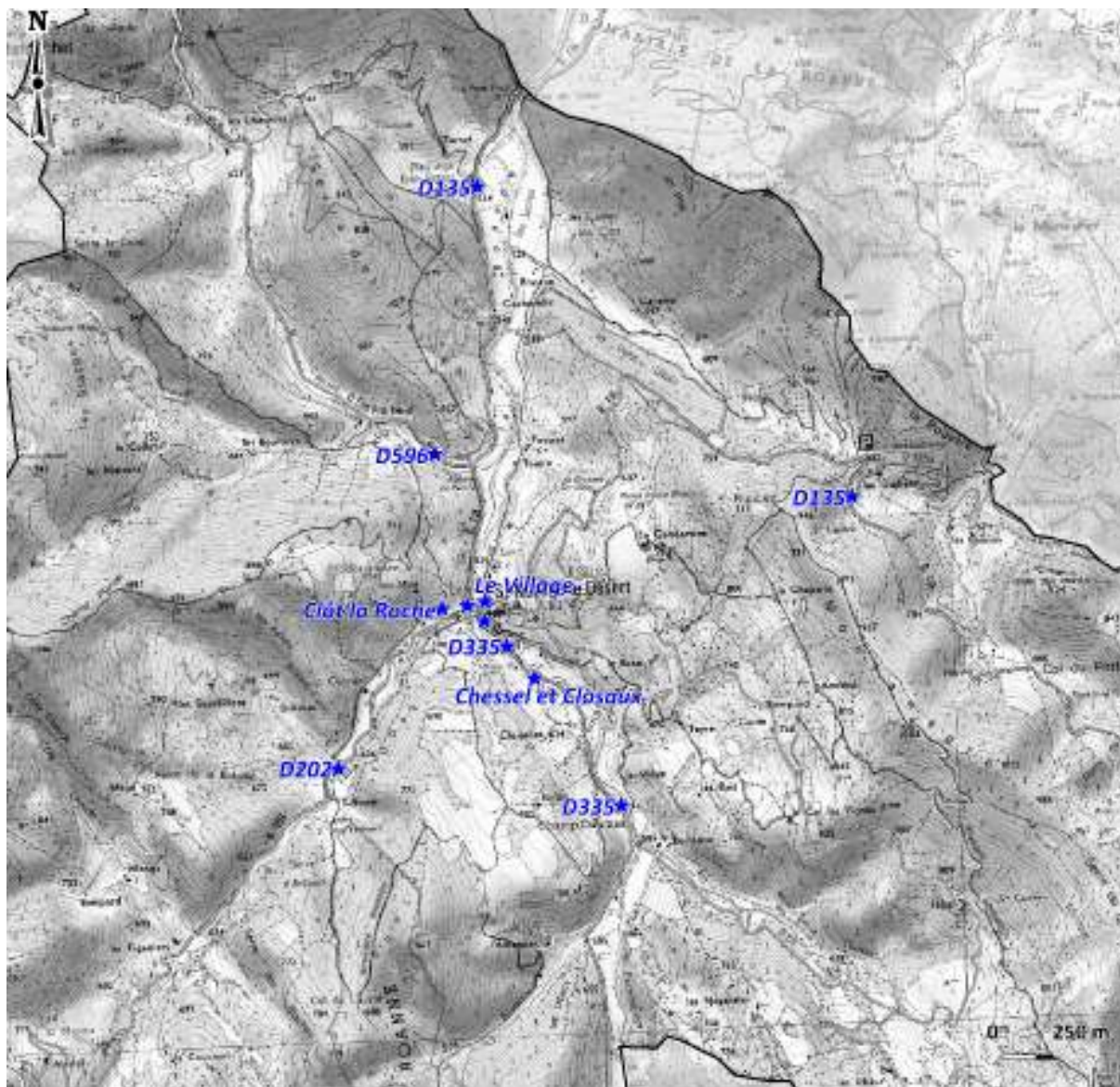


SAINT-NAZAIRE-LE-DÉSERT (26340)- PLAN LOCAL D'URBANISME

ANNEXES – NOTICE DÉCHETS, POLLUTIONS ET NUISANCES

1. DÉCHETS

La Communauté de communes du Diois est l'organisme responsable de la collecte des déchets ménagers. En été (période de vacances), la collecte des ordures ménagères a lieu le mardi et le samedi. Le reste de l'année, elle a lieu le lundi. Il existe 11 points de collecte (bacs de 660 L) sur la commune, localisés sur la carte ci-après.



Points de collecte des ordures ménagères à Saint-Nazaire-le-Désert

Les noms, type et nombre de bacs d'ordures ménagères sont synthétisés dans le tableau suivant.

Nom	Nombre de bac OM 660 litres
D135 (les Graves)	1
D596 (Grand Pré)	2
Clôt la Roche	1
Le Village (D202)	3
Le Village (D135)	6
Le Village (D135)	3

Nom	Nombre de bac OM 660 litres
D335 (Pont Roanne)	3
Chessel et Closaux	4
D135 (les Guillens)	1
D202 (Boyer)	1
D335 (les Granges)	2

Par ailleurs, d'après les informations de la Communauté de Communes, il n'y a pas de point d'apport volontaire pour le recyclage sur la commune.

En revanche, l'EPCI dispose de plusieurs déchèteries. La plus proche d'entre elles est celle de la Motte-Chalançon. Les déchets acceptés sont les papiers, cartons, verres, ferrailles et encombrants.

2. SITES POLLUÉS OU POTENTIELLEMENT POLLUÉS

Le recensement des sites pollués, potentiellement pollués et les activités pouvant porter atteinte à la qualité des sols se base sur les données du BRGM (BASIAS, BASOL) et du MEDDTL (ICPE, IREP).

2.1. SITES BASOL

Le Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement et la Direction générale de la prévention et des risques disposent d'une base de données sur les sites et sols pollués (ou potentiellement pollués), BASOL, appelant une action des pouvoirs publics, à titre préventif ou curatif.

Il n'y a aucun site BASOL sur le territoire communal de Saint-Nazaire-le-Désert.

2.2. SITES BASIAS

Le Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, en partenariat avec le BRGM, dispose d'une Base de données sur les anciens sites industriels et activités de services (BASIAS) pour l'ensemble du territoire français.

Il n'y a aucun site BASIAS sur le territoire communal de Saint-Nazaire-le-Désert.

2.3. SITES iREP

Le registre français des émissions polluantes (iREP) a pour objet de faciliter l'accès au public à l'information en matière d'environnement en ce qui concerne les émissions dans l'eau, dans l'air et dans le sol ainsi que la production et le traitement de déchets dangereux et non dangereux des installations industrielles, des stations d'épuration urbaines de plus de 100 000 équivalents habitants et des élevages.

Il n'y a aucun site iREP sur la commune de Saint-Nazaire-le-Désert.

2.4. ICPE (INSTALLATIONS CLASSÉES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT)


La définition d'une ICPE est donnée par le Livre V, Titre I, art. L 511-1 du Code de l'environnement (ancienne loi du 19 juillet 1976). Une installation classée pour la protection de l'environnement est une installation fixe dont l'exploitation présente des risques pour l'environnement. Exemples : usines, élevages, entrepôts, carrières, etc.

La DREAL Rhône-Alpes dispose d'un inventaire cartographique des ICPE soumise à autorisation sur la région.

Il n'y a aucune ICPE soumise à Autorisation sur la commune de Saint-Nazaire-le-Désert.

3. QUALITÉ DE L'AIR

La qualité de l'air sur le territoire rhônalpin est surveillée par le réseau ATMO Rhône-Alpes, qui dispose de plusieurs stations de mesure sur la région. Il existe 5 types de stations de mesures en fonction des sites : industriels, ruraux, urbains, périurbains et trafics. Le site d'étude est de type rural. La station de mesure la plus proche du site est celle de la Drôme provençale (Dieulefit), dont les caractéristiques sont présentées ci-après.

Information station de mesure	
Longitude	5.27897 °
Latitude	44.56945 °
Altitude	550 m
Distance site	-
Photos de la station (source : ATMO Rhône-Alpes)	Type de station : rurale
	
Paramètres mesurés pris en compte	Dioxyde d'azote (NO2), Ozone (O3), Poussières en suspension (PM10).

Les données présentées ci-après ont été recueillies auprès d'ATMO Rhône-Alpes, via la base de données de leur site internet www.atmo-rhonealpes.org, pour les années 2009-2010-2011. Les seuils utilisés sont issus de la réglementation en vigueur : décret n° 2010-1250 du 21 octobre 2010 relatif à la qualité de l'air. Les paramètres utilisés sont : les particules en suspension (PM10), le dioxyde d'azote (NO2) et l'ozone (O3).

Ce décret définit un certain nombre de termes employés ici :

- objectif de qualité, un niveau à atteindre à long terme et à maintenir, sauf lorsque cela n'est pas réalisable par des mesures proportionnées, afin d'assurer une protection efficace de la santé humaine et de l'environnement dans son ensemble ;

- valeur cible, un niveau à atteindre, dans la mesure du possible, dans un délai donné, et fixé afin d'éviter, de prévenir ou de réduire les effets nocifs sur la santé humaine ou l'environnement dans son ensemble.

Valeur limite, un niveau à atteindre dans un délai donné et à ne pas dépasser, et fixé sur la base des connaissances scientifiques afin d'éviter, de prévenir ou de réduire les effets nocifs sur la santé humaine ou sur l'environnement dans son ensemble ;

- seuil d'information et de recommandation, un niveau au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine de groupes particulièrement sensibles au sein de la population et qui rend nécessaires l'émission d'informations immédiates et adéquates à destination de ces groupes et des recommandations pour réduire certaines émissions ;

- seuil d'alerte, un niveau au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé de l'ensemble de la population ou de dégradation de l'environnement, justifiant l'intervention de mesures d'urgence.

3.1. LES POUSSIÈRES EN SUSPENSION

Définition

Il s'agit en fait d'un mélange complexe de substances minérales et organiques, qui peuvent être d'origine naturelle ou anthropique. Seules les particules les plus fines, dont le diamètre moyen est inférieur à 15 µm, restent en suspension dans l'air.

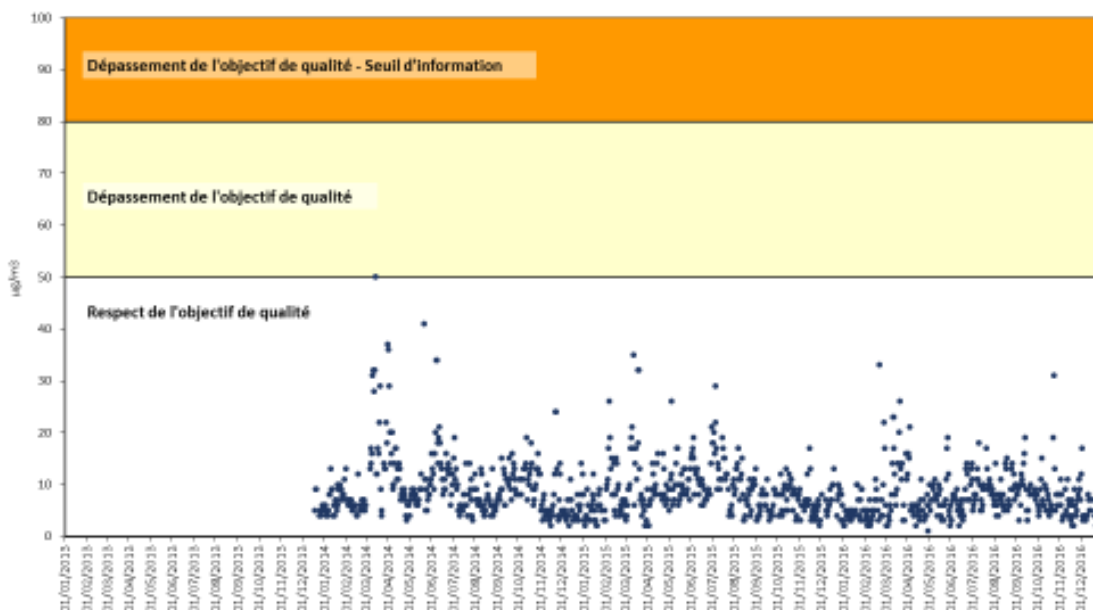
Les particules analysées par le matériel ont un diamètre moyen inférieur à 10 µm : on les appelle les "PM 10". Ces particules représentent la fraction dangereuse car elles correspondent à celles pénétrant dans les voies respiratoires. Les plus grosses particules sont rejetées par le système respiratoire.

Les particules en suspension dans l'air d'origine anthropique proviennent à la fois de l'industrie (procédés industriels, chaufferies...) et du trafic automobile (suies, usure...). Les véhicules diesel sont les principaux émetteurs routiers puisqu'ils génèrent des particules très fines, dont le diamètre est inférieur à 0,5 µm.

Polluants	Norme	Paramètre	Valeur en µg/m ³	Dépassements autorisés
PM10 Poussières en suspension	Objectif de qualité	moyenne annuelle	30	-
	Valeur Limite	moyenne annuelle	40	-
		moyenne journalière	50	35 (en jour par an)
	Seuil d'information	moyenne journalière	80	-
	Seuil d'alerte	moyenne journalière	125	-

Les particules fines (inférieures à 2,5 µm) véhiculent souvent, par adsorption, des composés toxiques comme les hydrocarbures ou des métaux lourds dans les voies respiratoires inférieures, c'est-à-dire jusqu'aux alvéoles. Ces particules peuvent ainsi avoir des propriétés mutagènes et cancérogènes. Surtout chez l'enfant ou les personnes sensibles, les particules fines peuvent irriter les voies respiratoires ou altérer la fonction respiratoire.

Evolution de la concentration en PM10 à la station de Saint-Nazaire-le-Désert (période 2013-2016)



Concentrations journalières en PM10 entre 2013 et 2016 à la station de Saint-Nazaire-le-Désert

On ne recense que 1 dépassement sur les 4 années de mesure. Les valeurs les plus élevées se concentrent exclusivement en période hivernale (chauffage des foyers couplé à des périodes de brouillard qui limitent la dispersion des particules fines). En termes de moyenne annuelle, les valeurs varient entre 5,8 et 9,8 µg/L, respectant très largement l'objectif de qualité.

La qualité de l'air dans le secteur sur le plan des PM10 peut être qualifiée de bonne.

3.2. LE DIOXYDE D'AZOTE (NO2)

Définition

Les oxydes d'azote, symbolisés par NOx, comprennent en particulier le monoxyde d'azote (NO) et le dioxyde d'azote (NO2).

Ils résultent principalement de la combinaison à hautes températures de l'azote (N2) et de l'oxygène (O2) de l'air. Ils sont principalement émis par les véhicules à moteurs, mais aussi par les installations de combustion industrielles.

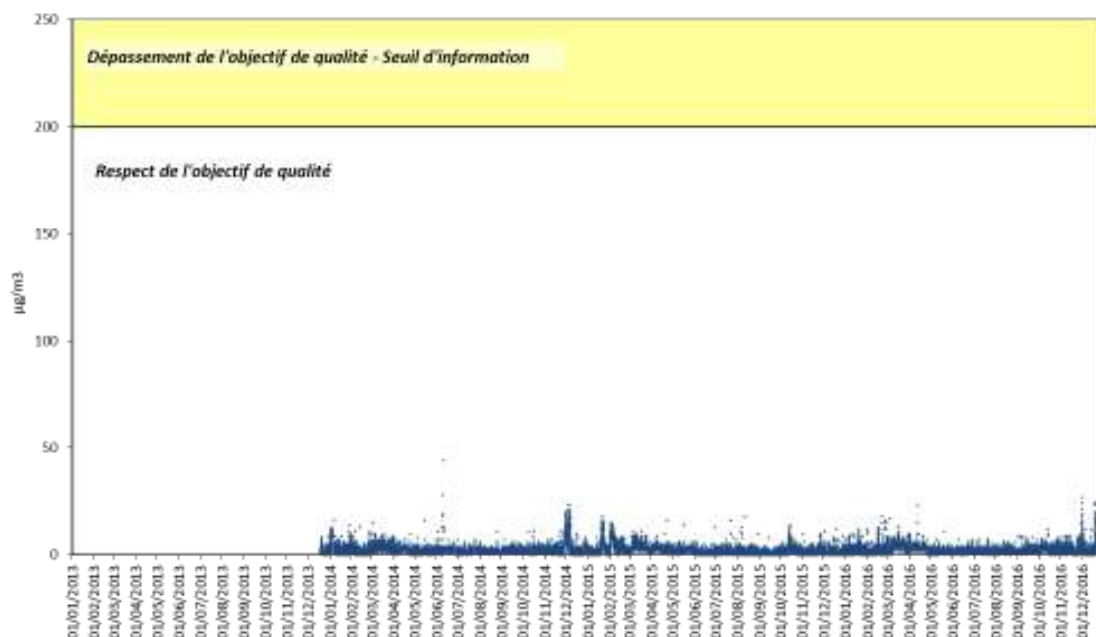
Le NO est un polluant primaire puisqu'il est directement émis, par les véhicules en particulier. Le NO2 qui se forme ensuite très rapidement au contact de l'air est donc un polluant secondaire, mais il reste très présent au centre ville aux abords des voies de circulation, tant est si bien qu'il est souvent traité comme un polluant primaire, traceur de la pollution automobile.

Seul le NO2 est considéré comme toxique aux concentrations habituellement rencontrées dans l'air ambiant, c'est pourquoi c'est aussi le seul à être réglementé au niveau européen avec les oxydes d'azote (NOx).

Chez les asthmatiques, il peut entraîner une altération de la fonction respiratoire, une hyper réactivité bronchique. Chez les enfants, il augmente la sensibilité des bronches aux infections microbiennes.

Polluants	Norme	Paramètre	Valeur en µg/m³	Dépassements autorisés
NO ₂ Dioxyde d'Azote	Objectif de qualité	moyenne annuelle	40	-
	Valeur Limite	moyenne annuelle	48-40*	-
		moyenne horaire	200**	175 (en heure par an)
	Seuil d'information	moyenne horaire	240-200*	18 (en heure par an)
		moyenne horaire	200	-
		moyenne horaire	400	-

Evolution de la concentration en NO₂ à la station de Saint-Nazaire-le-Désert (période 2013-2016)



Concentrations horaires en NO₂ entre 2013 et 2016 à la station de Saint-Nazaire-le-Désert

Les concentrations horaires en dioxyde d'azote sont très largement inférieures au seuil d'information. La moyenne sur 4 ans est d'environ 2 µg/L.

La qualité de l'air sur le plan du NO₂ peut être qualifiée d'excellente.

3.3. L'OZONE (O₃)

Définition

L'ozone, comme d'autres oxydants, est issu réaction photochimique (sous l'action des rayons U.V. solaires) de composés appelés précurseurs, présents dans l'atmosphère.

C'est un polluant dit "secondaire" puisqu'il pas directement émis par une source (à contrario des polluants dits primaires). Outre périphérie des grandes agglomérations, l'ozone se retrouve aussi dans de plus forte proportion lorsque l'altitude s'élève.

C'est un oxydant puissant qui peut provoquer irritations oculaires, des migraines, des toux, et une altération pulmonaire, surtout chez les enfants et les asthmatiques.

Concrètement, l'ozone est formé à partir de polluants primaires (oxydes d'azote, composés organiques volatils...), qui sont principalement émis par les véhicules. Sous l'action de vents faibles, la masse d'air polluée se déplace à l'extérieur de la ville. Dans le même temps, le soleil transforme les polluants primaires, et par recombinaisons, apparaît l'ozone. Au centre des villes, l'ozone disparaît car il a la particularité d'être détruit en présence de polluants primaires.

Polluants	Norme	Paramètre	Valeur en µg/m ³	Dépassements autorisés
O ₃ Ozone	Objectif de qualité	moyenne glissante sur 8 heures	120	-
	-	-	-	-
	Seuil d'information	moyenne horaire	180	-
	Seuil d'alerte	moyenne horaire	240	-
	Objectif de qualité pour la protection de la végétation	moyenne journalière	65	-

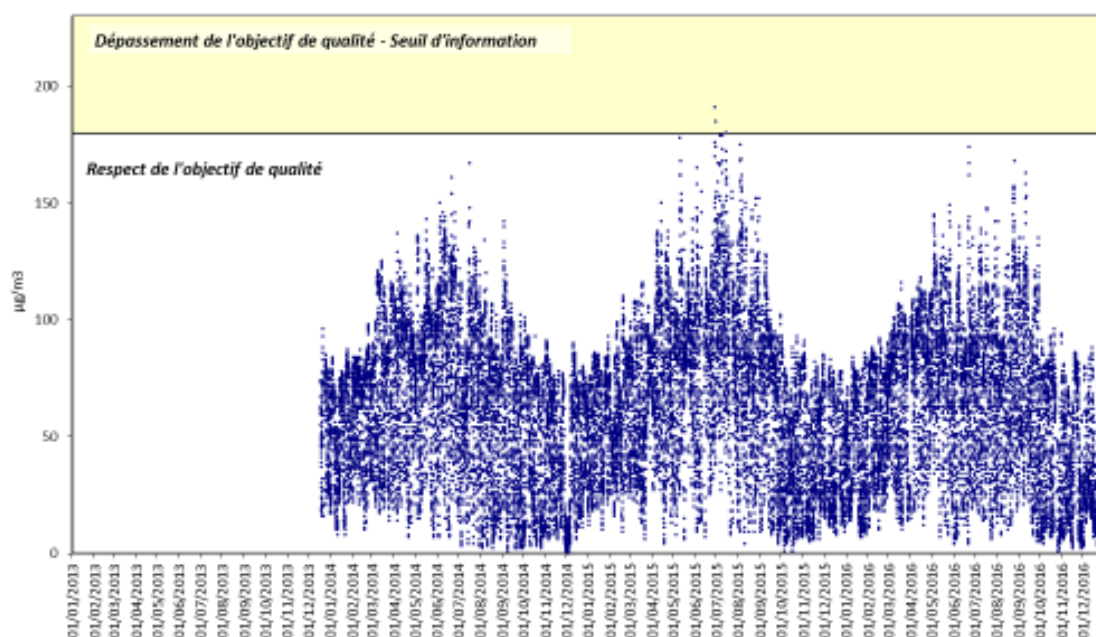
de la

n'est

la

des

Evolution de la concentration en O₃ à la station de Saint-Nazaire-le-Désert (période 2013-2016)



Concentrations horaires en O₃ entre 2013 et 2016 à la station de Saint-Nazaire-le-Désert

Les concentrations horaires en ozone varient de manière cyclique au cours de l'année. Les dépassements de l'objectif de qualité sont très rares.

Sur le plan de l'ozone, la qualité de l'air peut être qualifiée de bonne.

4. ENVIRONNEMENT SONORE

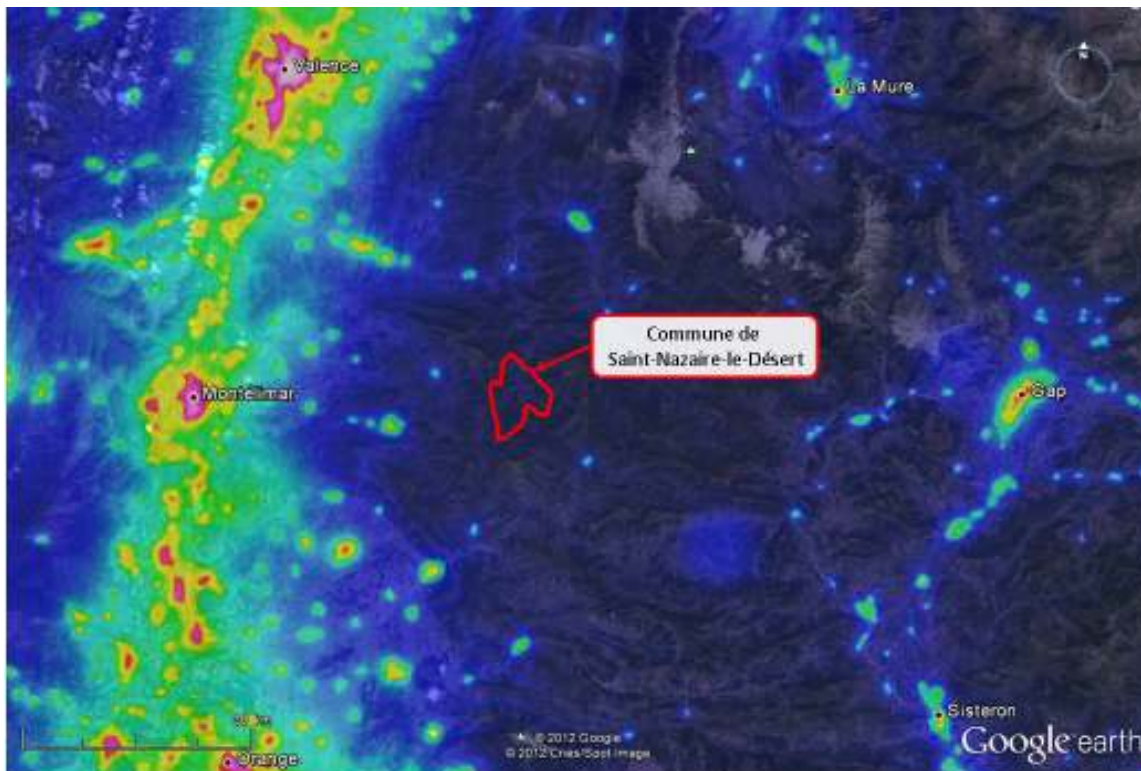
4.1. CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRE

La commune de Saint-Nazaire-le-Désert n'est pas concernée par le classement sonore des infrastructures de transport terrestre.

Il n'existe pas de carte de bruit à l'échelle communale. L'appréciation de l'ambiance acoustique ne peut s'effectuer que de manière qualitative. Etant donné le caractère rural prononcé, il n'y a pas d'activité susceptible de créer des nuisances sonores.

5. POLLUTION LUMINEUSE

L'association Avex a réalisé une modélisation de la pollution lumineuse sur la France entière. A l'échelle de la commune, la cartographie est présentée ci-après.



Source : AVEX / Frédéric Topissier - <http://avex-asso.org/>

Blanc : 0-15 étoiles visibles (trois planètes) selon les conditions. Pollution lumineuse très puissante et omniprésente. Typique des très grands centres urbains et grande métropole régionale et nationale.

Magenta : 15-80 d'étoiles visibles, les principales constellations commencent à être reconnaissables.

Rouge : 80-150 étoiles : les constellations et quelques étoiles supplémentaires apparaissent. Au télescope, certains Messiers se laissent apercevoir.

Orange : 150-250 étoiles visibles, dans de bonnes conditions, la pollution est omniprésente, mais quelques coins de ciel plus noirs apparaissent, typiquement moyenne banlieue.

Jaune : 250-500 étoiles : Pollution lumineuse encore forte. La Voie Lactée peut apparaître dans de très bonnes conditions. Certains Messiers parmi les plus brillants peuvent être perçus à l'œil nu.

Vert : 500-1000 étoiles : grande banlieue tranquille, faubourg des métropoles, Voie Lactée souvent perceptible, mais très sensible encore aux conditions atmosphériques, typiquement les halos de pollution lumineuse occupent qu'une partie du ciel et montent à 40-50° de hauteur.

Cyan : 1000-1500 étoiles : La Voie Lactée est visible la plupart du temps (en fonction des conditions climatiques) mais sans éclats, elle se distingue sans plus.

Bleu : 1500-2000 : Bon ciel, la Voie Lactée se détache assez nettement, on commence à avoir la sensation d'un bon ciel, néanmoins, des sources éparses de pollution lumineuse sabotent encore le ciel et effaçaient en seconde réflexion, le ciel à la verticale de l'observateur.

Bleu nuit : 2000-3000 : Bon ciel : Voie Lactée présente et assez puissante. Les halos lumineux sont très lointains et dispersés, ils n'affectent pas notablement la qualité du ciel.

Noir : > 3000 étoiles visibles, plus de problèmes de pollution lumineuse décelable à la verticale sur la qualité du ciel. La pollution lumineuse ne se propage pas au dessus de 6° sur l'horizon.

Pollution lumineuse dans le secteur de Saint-Nazaire-le-Désert (source : AVEX)

On constate un contraste fort entre la vallée du Rhône sujette à une importante pollution lumineuse, du fait de la concentration des grandes villes (Montélimar, Valence, Orange) et le secteur du Diois préservé des nuisances lumineuses nocturnes. La commune de Saint-Nazaire-le-Désert est localisée dans un secteur à l'écart des pollutions lumineuses.

La photographie suivante, prise depuis la montagne de Couspeau, permet de situer les zones de pollution lumineuse par rapport à la commune. (©Sylvain Clapot, avril 2013)



Pollution lumineuse depuis le point culminant de la commune

